

## ► Comet Traitements Des investissements dans le traitement des RBA

La filiale du groupe belge Comet a reçu le feu vert de son conseil d'administration et le soutien de la région wallonne pour mettre en place à Obourg, près de Mons, deux chantiers dédiés à la valorisation des résidus de broyage : une unité pilote de production des carburants synthétiques et une usine de recyclage des matières plastiques. Baptisé Phoenix, l'unité pilote a reçu une enveloppe financière de 2,84 millions d'euros, aidée à hauteur de 1,3 million d'euros

par la Wallonie. Il s'agit pour Comet Traitements de produire des carburants après craquage catalytique de fractions légères issues de RBA (mousses PU, caoutchoucs, textiles...). Ce combustible sera injecté dans des moteurs de cogénération pour produire de l'électricité et de la chaleur. Le pilote opérationnel courant 2012 pourra produire 50 litres à l'heure et permettre la valorisation de 70 000 tonnes de résidus par an. Sur le même site de Mons, Comet Traitements ex-

ploitera quelques mois avant, dès février 2012, une usine de traitement des plastiques issus des résidus de broyage de différentes provenances (VHU, DEEE, ferrailles de collectes). L'objectif étant de renforcer le tri automatisé des flux plastiques (PP, PE, ABS, PS) pour augmenter le recyclage des VHU au regard de la réglementation européenne et développer de nouvelles applications pour les matières recyclées. D'une capacité de traitement de 60 000 tonnes par an, la nouvelle usine a bénéficié d'un investissement total de 6 millions d'euros. Comet Traitements a été soutenu dans ce projet par la région wallonne, le Certech et l'Université de Liège. ■

## ► Fonderie du Poitou aluminium Dans l'attente d'un repreneur

Au terme de deux mois de grève, la Fonderie du Poitou aluminium (77,6 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2010 ; 480 salariés) a repris son activité. Spécialisée en conception et fabrication de pièces en aluminium à hautes caractéristiques mécaniques pour l'industrie automobile,

l'entreprise a été mise en redressement judiciaire le 20 octobre. Elle attend aujourd'hui son repreneur. Ancienne filiale de Renault, la Fonderie ne devrait pas réintégrer le giron du constructeur, même si celui-ci s'est engagé à ce jour à maintenir ses approvisionnements pour assurer le plan de char-

ges du futur repreneur. De son côté, le ministre de l'Industrie a demandé au comité interministériel de restructuration industrielle (CIRI) de rechercher pour la Fonderie un repreneur capable de mettre en place un projet industriel pour le site. Par ailleurs, le FMEA (Fonds de modernisation des équipements automobiles) pourrait être consulté pour un nouvel investissement. ■

## ► Scholz Une nouvelle activité dans les plastiques

L'entreprise allemande Scholz va construire une nouvelle unité de traitement des plastiques à Espenhain (Saxe). Coût de l'investissement : 7 millions d'euros. L'installation pourra séparer plusieurs flux de déchets plastiques et transformer les fractions résiduelles en combustible de substitution. Surtout connu

dans le secteur des métaux, Scholz continue en parallèle de développer le recyclage des VHU. Son site d'Espenhain contribue au recyclage à hauteur de 90 %. Il traite par mois environ 6 500 VHU. En dix ans, l'entreprise a investi dans ce secteur près de 30 millions d'euros. Dernier équipement en date, une li-

gne de broyage verticale achetée en 2009. D'une capacité annuelle de 48 000 tonnes, cette installation traite principalement les fractions métalliques provenant des usines de MBA (recycleur de DEEE) et des unités de valorisation énergétique, ainsi que des collectes sélectives sous contrat avec le DSD. ■

## Coved modernise son centre alsacien

Coved a choisi l'ensemblier Ebhys pour moderniser la ligne de tri de son centre d'Aspach Le Haut. La prestation inclut le transfert de l'entrée de la ligne, le remplacement d'un ouvre-sac, l'intégration d'un second séparateur balistique et le déplacement de l'évacuation des papiers (JRM). La mise en route est prévue au premier trimestre 2012.

## Sennebogen livre en Turquie

L'équipementier allemand a livré 11 machines de lavage de ferraille sur le terminal de Iskenderun, du sidérurgiste turc MMK-Atakas. Celui-ci a été racheté en totalité par le Russe Magnitogorsk Iron & Steel Works pour 485 millions de dollars en septembre. MMK produit 2,3 millions de tonnes d'acier par an sur deux sites à Istanbul et à Iskenderun. C'est justement dans ce port que le groupe a investi dans du matériel de lavage Sennebogen. Depuis leur construction en 2008, les usines du groupe MMK représentent un investissement de 2,1 milliards de dollars.

## Van Dalen veut doubler ses capacités

Le recycleur britannique espère traiter 1 million de tonnes de métaux ferreux et non-ferreux d'ici à trois ans, soit le double des capacités actuelles. Son dirigeant, Tom Bird est confiant pour la demande de scrap sur le marché britannique. L'arrivée sur le territoire du Thaïlandais Sahaviriya Steel Industries va lui permettre de vendre 50 000 tonnes de matière supplémentaires par an, sans compter ses trois autres acheteurs au Royaume-Uni : Tata, Celsa et Thamesteel.