

EMPLOIS DU TEMPS

L'ACTUALITÉ DU MARCHÉ DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION DANS VOTRE RÉGION

MONS-LA LOUVIERE

MENSUEL N° 9 - NOVEMBRE 2011

LE FOREM

NOUVELLES GÉNÉRALES

COEUR DU HAINAUT : CENTRE D'ÉNERGIE

En ce mois octobre, le projet de territoire « Coeur du Hainaut, Centre d'énergies » a été officiellement présenté au parc scientifique « PASS » à Frameries. Plus de cinquante acteurs du bassin du Coeur du Hainaut (responsables d'entreprises, représentants d'organisations syndicales, personnalités politiques, chercheurs, professeurs...) ont signé la charte d'engagement. Le territoire Coeur du Hainaut, Centre d'énergies est un bassin de vie wallon. Il regroupe les régions du Centre et de Mons-Borinage soit 25 villes et communes regroupant près de 500 000

stratégie de redéploiement pour le territoire a pour objectif de construire à l'horizon 2025, la vision souhaitée par ses acteurs :

- un seul bassin de vie ;
- un territoire durable ;
- une qualité de vie capable de rendre fiers habitants et travailleurs ;
- un dynamisme économique et un système d'apprentissage basés sur l'innovation ;
- une gouvernance irréprochable ;
- une image territoriale valorisée.

Pour y arriver, un processus participatif a été mis en place. Plus de 130 projets ont été émis au sein du Partenariat stratégique local qui a analysé leur pertinence sur base des 5 critères :

- caractère innovant ;
- effets tangibles sur l'ensemble du territoire ;
- inscription dans la stratégie définie pour le bassin ;
- démarche partenariale ;
- effet de levier financier ou humain.

Quinze actions phares sont déterminées et devront d'une manière dynamique porter le projet de territoire à l'horizon 2025 :

- la Charte d'engagement ;
- « tous fiers du Coeur du Hainaut » ;
- 3 X 3 pôles Economie-Innovation ;
- un pôle d'excellence en « business développement » ;
- les friches : « territoires d'audace » ;
- un plan citoyen de requalification des lieux et symboles du territoire ;
- la voie d'eau : La Haine bleue ;
- vers les voies vertes et durables ;

<http://www.coeurduhainaut.be/>

AU SOMMAIRE

NOUVELLES GÉNÉRALES

- COEUR DU HAINAUT : CENTRE D'ÉNERGIE
- FACILITER L'ACCÈS À L'EMPLOI
- SOUTENIR NOS ENTREPRISES
- LA PERSPECTIVE 2015 FAIT TOURNER LE MANÈGE MONS
- LA TÉLÉVISION LOCALE, UN ACTEUR DE DÉVELOPPEMENT
- UMONS INTENSIFIE SES PARTENARIATS ACADÉMIQUES

SECTEURS ET ENTREPRISES

- CRÉATION D'UNE NOUVELLE INTERCOMMUNALE DE DÉCHETS
- IMPULSERA SOUTIEN L'ENTREPRENARIAT SOCIAL
- UN MONTOIS LAURÉAT AU GWPE
- TOUCHEROAD ET SA PLATE-FORME LOGISTIQUE À LA LOUVIÈRE
- MEDICAL-SPHERE : DE L'IDÉE EN OR À STAR-UP AU MIC
- COMET TRAITEMENT : MISE EN ŒUVRE DU PROJET PHOENIX
- LE TERMINAL TRIMODAL DE GAROCENTRE
- LE PARCOURS D'AFFAIRES 1,2,3 GO

OPÉRATEURS

- PLAN LANGUE POUR LES COMMERCE MONTOIS
- FORMATIONS AU MÉTIER D'AGENT D'ACCUEIL ET TOURISME
- DES SÉANCES D'INFORMATIONS SUR LES TITRES-SERVICES
- « IMPEQES » C'EST QUOI ?
- LE CLUB PME 2.0, SOYEZ E-BUSINESS
- ALPHA : ÉCOLE D'ALPHABÉTISATION DE MONS-BORINAGE
- TOUT SAVOIR SUR « BIOPHARE »
- DÉCOUVRIR L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE

habitants et couvrant une superficie de près 1 000 km². Un territoire que se partagent des femmes et des hommes qui ont décidé d'améliorer leur cadre de vie et l'image de leur région. La

FACILITER L'ACCÈS À L'EMPLOI

Le jeudi 6 octobre, 17 demandeurs d'emploi ont pris place dans un bus qui les a peut-être conduit jusqu'à leur nouveau job. Cette action a été mise en place grâce au partenariat entre l'ASBL Morlanwelz Forum, le Forem, le CPAS, l'ALE et la Maison de l'Emploi de Morlanwelz. En effet, ce bus de l'emploi s'arrêtait dans trois entreprises de Morlanwelz actives dans l'action sociale et qui recherchaient du personnel : le CPAS de Morlanwelz, la Maison de Mariemont et le Foyer de Bascoup. Si elle est originale, cette action de recrutement n'en est pas moins étudiée pour répondre aux besoins spécifiques des demandeurs d'emploi et des entreprises. Permettre la rencontre directe entre

des recruteurs et des personnes qui répondent aux profils recherchés en supprimant les éventuels problèmes de mobilité des demandeurs d'emploi (pas de véhicule, coût des transports en commun, horaires inadaptés). Les offres d'emploi proposées par les entreprises étaient les suivantes : aide-ménagères, aide-soignants, aide-familiales et techniciens de surface. Tous les candidats qui participaient à cette action correspondaient aux profils communiqués par les entreprises qui ont profité d'un coaching spécifique en matière de recherche d'emploi et de présentation à un employeur.

Le Forem La Louvière - julien.doyen@forem.be

MEDICAL-SPHERE : DE L'IDÉE EN OR À START-UP AU MIC

Le concours de l'idée en or de Sud Presse avait révélé au grand public le projet de logiciel de MedicalSphere. La plate-forme Medical-Sphere propose aux praticiens du secteur médical et paramédical des outils de diagnostic et d'aide à la décision innovants et simples d'utilisation. Les logiciels développés par une équipe de professionnels issus de différentes disciplines, répondent aux nouvelles exigences professionnelles de gestion et partage d'informations du secteur de la santé (exécuter des algorithmes médicaux avec un référentiel centralisé, outils de recherches, nouvelle génération de rapports, historique des exécutions). La start-up innovante a bénéficié de l'aide de l'entreprise Microsoft Innovation Center (MIC) et de la Maison de l'Entreprise de Mons :

- de rencontres d'experts donnant de nombreux conseils dans des domaines tels que la rédaction de cahier des charges, le montage d'un plan financier, les méthodes de recherche d'investisseurs ;
- de formations (vente et marketing, communication) ;
- de contacts avec d'autres porteurs de projets et partage d'expériences et d'idées menant parfois à des partenariats ;

Aujourd'hui, les jeunes entrepreneurs sont arrivés à la phase de recherche d'investisseurs potentiels afin d'engager dans la commercialisation de leur nouveau produit.

http://www.medical-sphere.com/index_fr.html

COMET TRAITEMENT : MISE EN OEUVRE DU PROJET PHOENIX

La société Comet Traitements va mettre en place sur son site d'exploitation d'Obourg (Mons), une unité pilote de production de carburants synthétiques obtenus par craquage catalytique de résidus de broyage générés lors du recyclage de véhicules hors d'usage, de déchets électriques et électroniques. Cette technologie innovante est le fruit de plusieurs années de recherches réalisées dans le cadre du projet Phoenix soutenu par le plan Marshall de la Wallonie. Outre le fait d'éviter la mise en décharge de ce type de résidu, ce procédé vise l'exploitation efficace d'une nouvelle source d'énergie. La finalité du projet est en effet d'injecter directement ces carburants dans des moteurs de co-génération pour la production simultanée d'élec-

tricité et de chaleur. L'unité pilote aura une capacité de production d'environ 50 litres de carburant par heure et sera mise en fonction au milieu de l'année 2012. L'investissement de 2,84 millions d'euros dans ce prototype est une étape importante pour Comet Traitements dans le développement de son procédé. Sa mise en service en Wallonie permettra à l'unité industrielle de valoriser 70 000 tonnes de résidus de broyage par an pour une production nette d'électricité qui couvrira la consommation d'environ 30 000 ménages. Elle devrait également permettre la création d'une soixantaine d'emplois directs.

<http://www.cometsambre.be>

LE TERMINAL TRIIMODAL DE GAROCENTRE

Le Port Autonome du Centre et de l'Ouest (PACO), la Wallonie et Duferco Logistique ont inauguré début octobre 2011, le Terminal Trimodal de Garocentre à La Louvière. Cette plateforme trimodale est un outil de redéploiement régional. Un outil mis à disposition d'une région extrêmement bien fournie sur le plan logistique.

Garocentre, plate-forme logistique multi-modale s'étend sur une superficie de 5 hectares réservée aux entreprises du secteur des transports, les centres de distribution ainsi que tout ce qui rapporte à la logistique. Le centre de Compétence Transport&Logistique se situe à deux pas de Garocentre.

Le Terminal Trimodal de Garocentre se situe de manière privilégiée au croisement de deux autoroutes majeures européennes : la E19 (Paris-Amsterdam) et la E42 (Paris-Cologne).

La plateforme ouvre de belles perspectives vers l'international, grâce à des voies d'eau d'accès directes vers les ports maritimes et d'excellents accès vers l'étranger, notamment la France et les Pays-Bas. Ajoutons un beau potentiel vers l'Allemagne ainsi qu'une ouverture vers les pays de l'Est.

Si au départ, la plateforme de logistique offrait uniquement des possibilités de transport par route, elle devient aujourd'hui trimodale (route-rail-eau), renforçant l'attractivité économique et l'image dynamique de notre région.

Le Coeur du Hainaut se voit ainsi doter d'outils et de solutions logistiques performants pour le transport des marchandises. Sur le canal du Centre, Duferco Diversification a lancé cet au-

tomne au départ de la plate-forme Garocentre son activité logistique de conteneurs avec un portique de levage de 50 tonnes trifonctionnel.

D'autre part, le groupe a obtenu la concession de la plateforme pour une capacité de stockage annuel de 15 000 conteneurs et 600 000 tonnes de produits sidérurgiques. L'implantation prochaine de deux centres de distribution (de la firme pharmaceutique Johnson et Johnson et de la société chinoise de textile Touchroad) confirme l'attractivité de la région du Centre pour les opérateurs logistiques.

A noter que le secteur du transport et de l'entreposage occupe déjà plus de 3 000 postes de travail salarié dans la région de La Louvière. L'an dernier, le groupe Comet actif dans le recyclage des plastiques et métaux à Charleroi et Mons a transporté plus de 200 000 tonnes par la voie d'eau.

A Ghlin, le tout nouveau centre logistique du suédois H&M est très majoritairement approvisionné par la voie d'eau (conteneurs) qui jouxte ses installations.

Le groupe Holcim actif dans le ciment privilégie de plus en plus les voies navigables pour le transport de sa matière première. Les carrières de pierres bleues de la région de Soignies pourront accélérer leur transport par les voies navigables devenues plus proches.

<http://www.garocentre.be>