



© D.R.

FRANCORCHAMPS

Le procédé servira à produire de l'électricité

ÉNERGIE Comet, société de Chatelet, leader européen dans la valorisation des déchets métalliques, a mis au point, dans le cadre du projet Phoenix, un processus qui permet de transformer les épaves de voitures ainsi que les déchets électriques et électroniques en carburant.

Celui-ci, actuellement testé sur les bancs d'essais du Campus automobile de Spa-Francorchamps, ne sera pas commercialisé mais servira à produire de l'électricité. Les ingénieurs de Comet Traitement ont adapté le procédé mis au point par M. Fienl afin de traiter les résidus de broyage.

En 2008, la Région wallonne, dans le cadre du plan Marshall, a lancé un appel à projet sur l'efficacité énergétique. Le projet Phoenix, financé par la Région wallonne à concurrence de 4,2 millions d'euros sur les 5,69 millions d'euros que représente le projet, permet d'augmenter la valorisation énergétique des déchets broyés en produisant du carburant équiva- lent à de l'essence 98.

Durant les cinq années à venir, les ingénieurs de la société hennuyère vont poursuivre leurs recherches afin d'être la première entreprise européenne à atteindre les 95 % de valorisation des déchets, tel que demandé par l'Union européenne pour 2015.

Le carburant produit grâce à au broyage des résidus ne sera pas commercialisé mais servira à produire de l'électricité qui pourra alimenter entre 10.000 et 12.000 foyers. À terme, Comet créera 58 emplois directs et 32 emplois indirects grâce au projet Phoenix, qui permettra de traiter 70.000 tonnes par an.

© La Dernière Heure 2009

RSS des commentaires

Soyez le premier à réagir à cet article

Entrez votre réaction ici :

Identifiez-vous pour poster votre commentaire :

Identifiant

Mot de passe

Retenir mon mot de passe

[Ajouter mon commentaire](#)

En postant un commentaire, je déclare accepter les conditions générales d'utilisation.
Pas encore de compte ?

[Créer un compte](#) Ma DH

[Mot de passe oublié ?](#)