



«Le principe de base, c'est de soutenir les filières qui proposent une production renouvelable au moindre coût.»

FRANCIS GHIGNY
PRÉSIDENT DE LA CWAPE

© LIEVEN VAN ASSCHE

Des petites bêtes valorisent nos vieilles autos à l'ULg

Des chimistes et des biologistes du labo GeMMe (Génie minéral, matériaux et environnement) de l'Université de Liège travaillent depuis trois ans avec Comet Traitement, l'un des fleurons du pôle de compétitivité Mecatech du Plan Marshall, à la valorisation de concentrés polymétalliques: une part infime mais très précieuse de résidus de broyage issus des carcasses automobiles. Ils ont mis au point une unité pilote qui traite 4 kg de matières par jour en confiant à des milliards de bactéries (le «Thiobacillus ferrooxidans» et «le Leptospirillum ferrooxidans») le soin de dissocier à froid et donc à bien plus bas coûts, le cuivre, le zinc, le plomb, l'étain et des métaux précieux, utilisés et récupérés en construction automobile. Pas si dérisoire que ça quand on sait que Comet traitement valorise chaque année 200.000 tonnes de résidus, 80% des 10 millions de tonnes produites en Europe allant en décharge puisqu'elle n'intéressent pas la métallurgie.

Concrètement, ce programme Biolix du laboratoire GEMME a épuisé ses 600.000 euros. Avec Comet Traitement, le programme, lauréat de l'appel à projet européen Eco-innovation, passe à l'industrialisation dans le cadre du plan Marshall: d'ici 2014, moyennant investissement de 2,5 millions d'euros, l'an-

tenne pourra traiter 4.000 tonnes par an. Le bénéfice escompté n'est pas encore précisément chiffré mais il positionne Comet Traitement plus idéalement encore pour récupérer ou valoriser le dernier carat des résidus qui le plus souvent vont en décharge, alors qu'on se les arrache en milieu naturel.

Rappelons qu'en aval de la métallurgie qui récupère 77% des carcasses, Comet Traitement valorise déjà industriellement 16,5% supplémentaires, atteignant avec ces résidus un taux de recyclage de 93,5%, loin déjà au-dessus de la moyenne européenne qui tourne autour de 84%.

Faut-il encore préciser que Comet Traitement ne s'arrête pas là. Stimulée par les législations européennes qui entendent imposer 95% de valorisation des carcasses en 2015, elle a développé dans le cadre de Mecatech le programme Phoenix de production de carburant au départ des résidus, ce qui augmente encore le 4,5% le taux de valorisation. L'industrialisation de l'unité pilote laisse espérer 98% de valorisation à l'horizon 2015.

Le programme Biolix est un volet de Phoenix ciblé sur la récupération de concentrés polymétalliques; il augmente de quelque 50% la valeur des matériaux isolés et récupérés.

G.GU.

VALE

BIEN

La Région de Valencia, sur et un ciel ensoleillé pratique activités marines, jouer au opportunités culturelles, s vers le nord, Castellón, av

RYA

Réservez jusqu'au 21.06.12. Taxes et d'informations. Les frais